

# Umgestaltung Goethering

*Vorstudie mit Variantenuntersuchung*





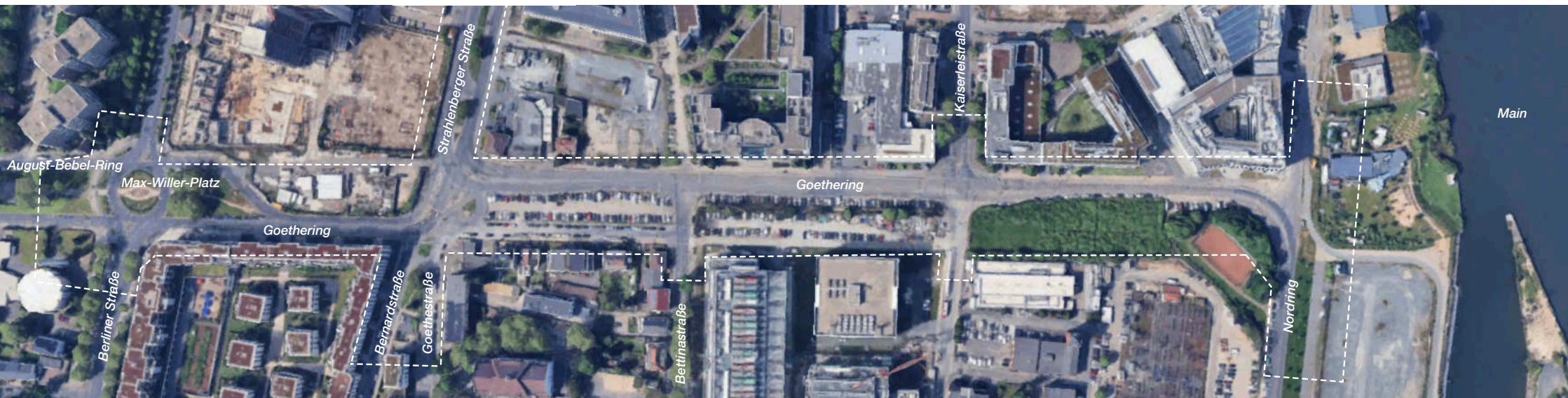


**con.sens mobilitätsdesign**  
verkehrsplanung





# Projektgebiet



Luftbild Bearbeitungsgebiet Goethering



Lageplan Bestand

- Legende**
- BAUM - BESTAND
  - GRÜNFLÄCHE
  - FAHRBAHN
  - PARKPLATZ
  - GEHWEG



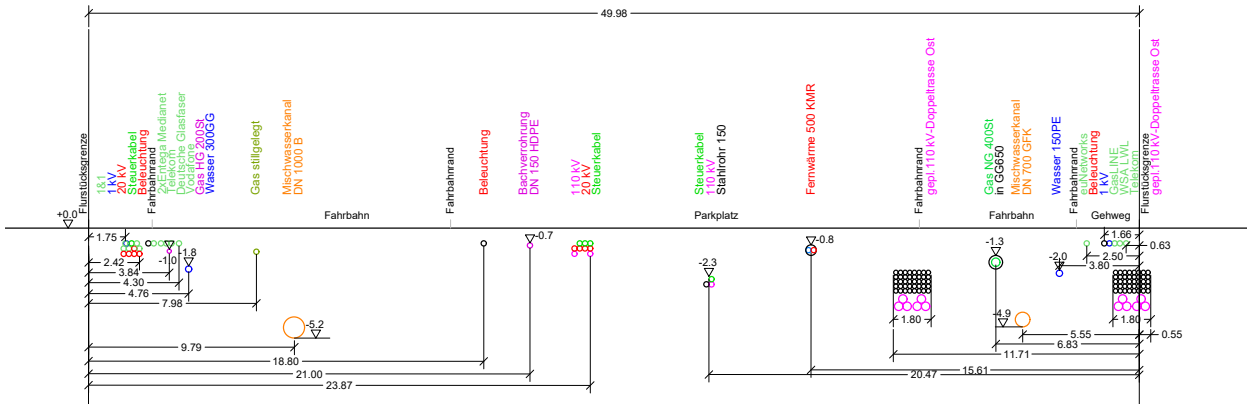
# Rahmenbedingungen

## Spartenplan

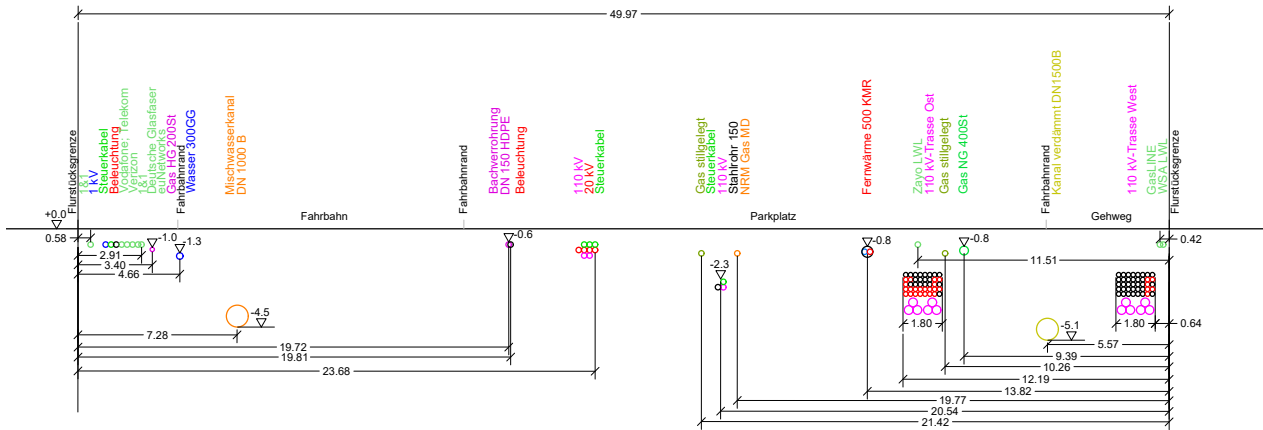


## Querschnitte

**Schnitt D-D'**  
Goethering 23



**Schnitt F-F'**  
Goethering 54





# Beteiligungsprozesse

## September und November 2025



Postwurfflyer - Beteiligung 1 September



Postwurfflyer - Beteiligung 2 November



Beteiligung 1 September - Beteiligungszelt



Beteiligung 1 September - Stadtspaziergang



Beteiligung 2 November - Tischgespräche



# Beteiligungsprozesse

## Ergebnisse

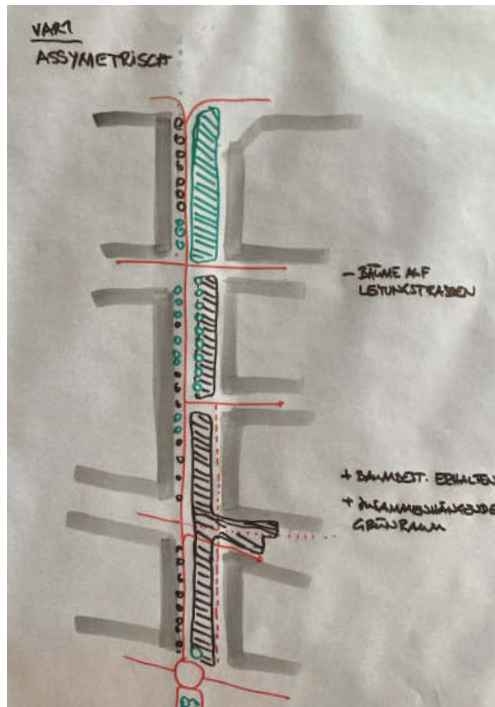




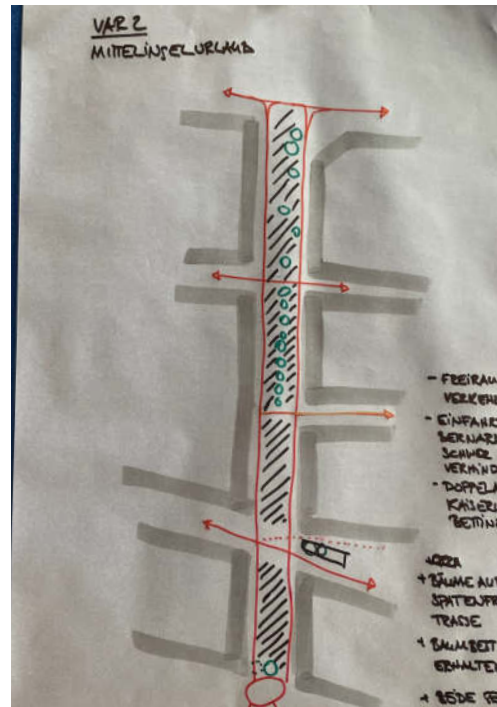
# Variantenuntersuchung

Vier Varianten nach der 1. Beteiligung

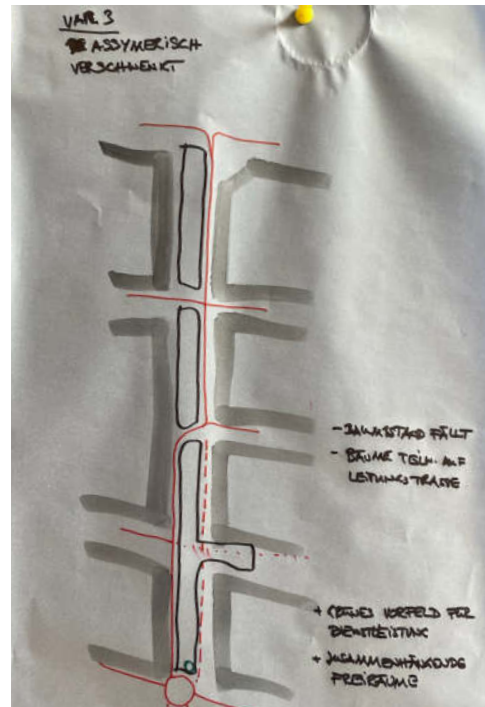
## 1 asymmetrisch



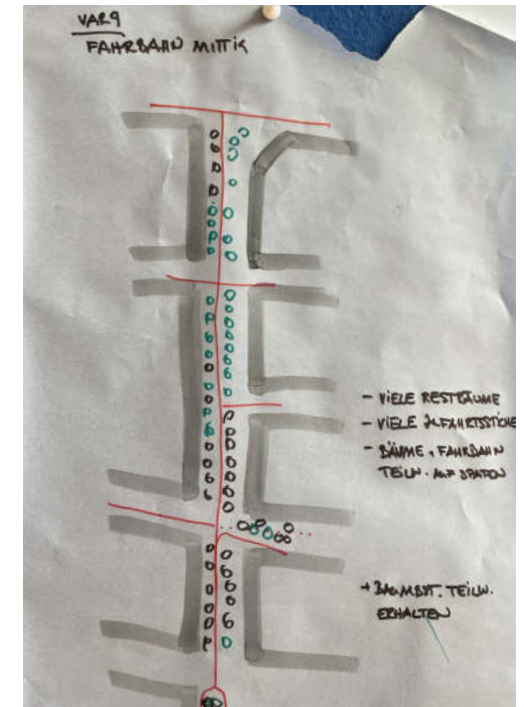
## 2 Mittelinselurlaub



## 3 asymmetrisch verschwenkt



## 4 Fahrbahn mittig

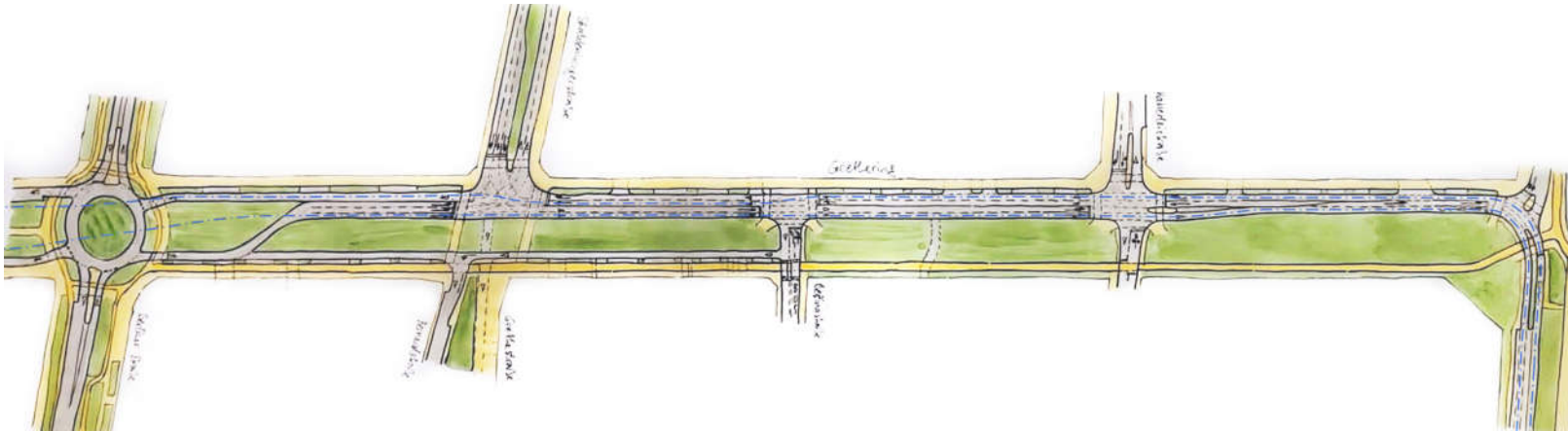




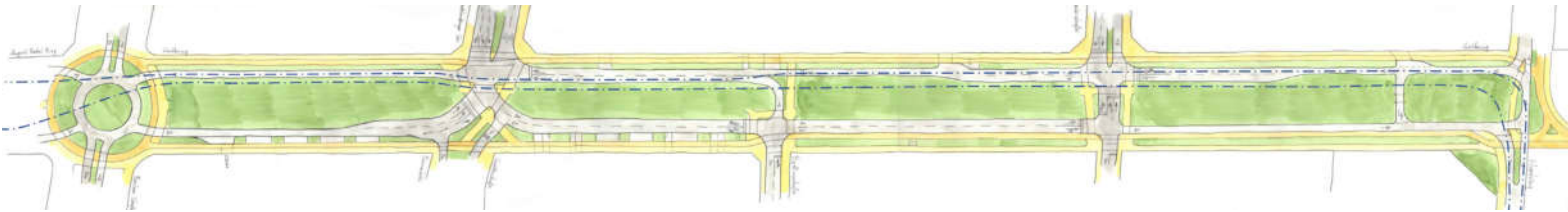
# Variantenuntersuchung

*Drei Varianten für Abstimmung mit den Ämtern*

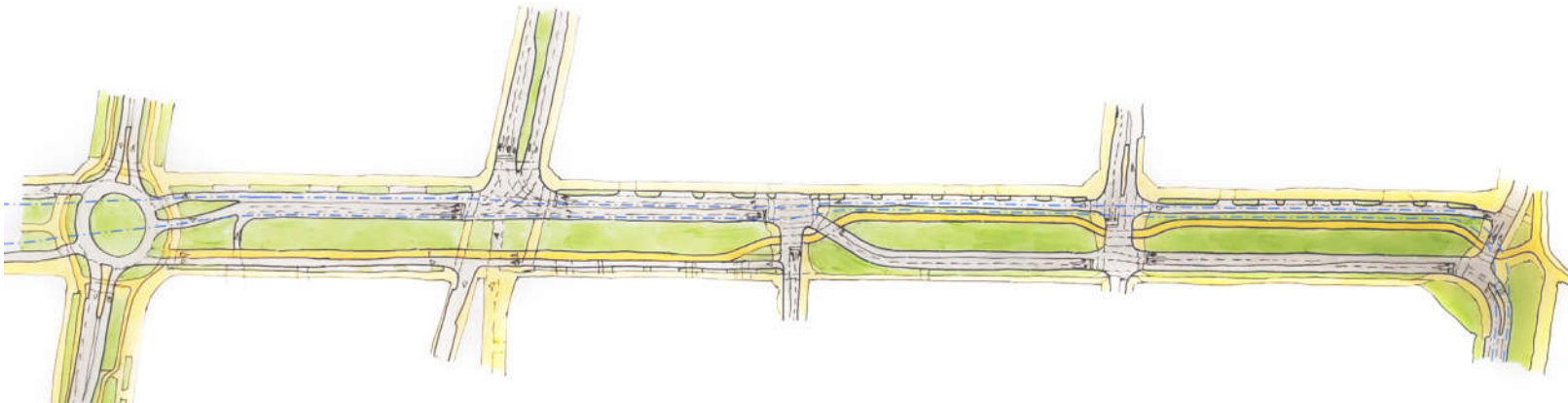
1



2



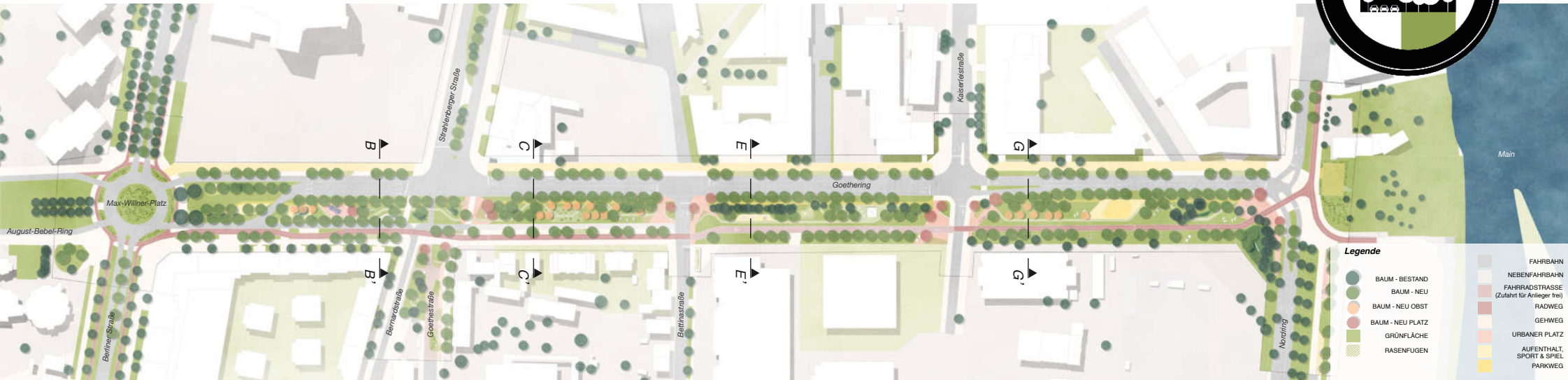
3



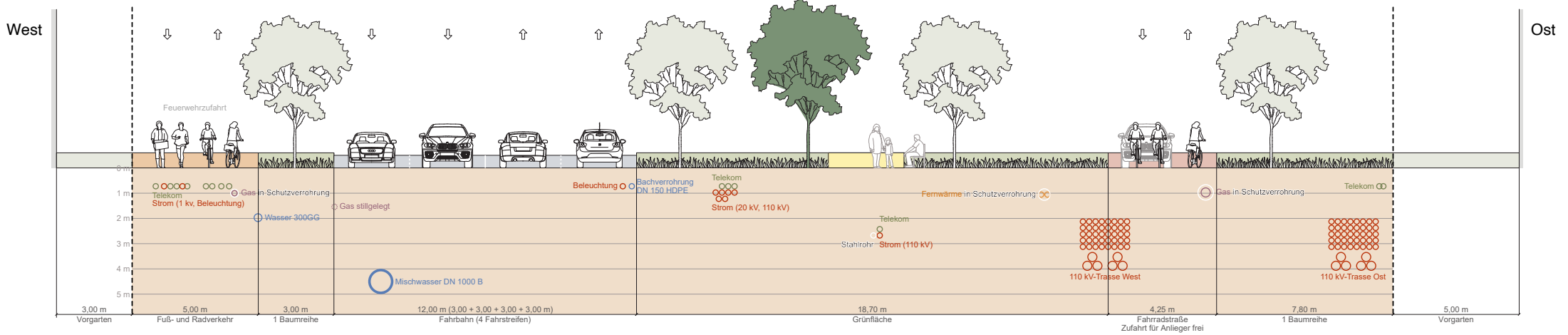


# Ausdetaillierung der Vorzugsvarianten

## Variante 1 - Sonnenseite

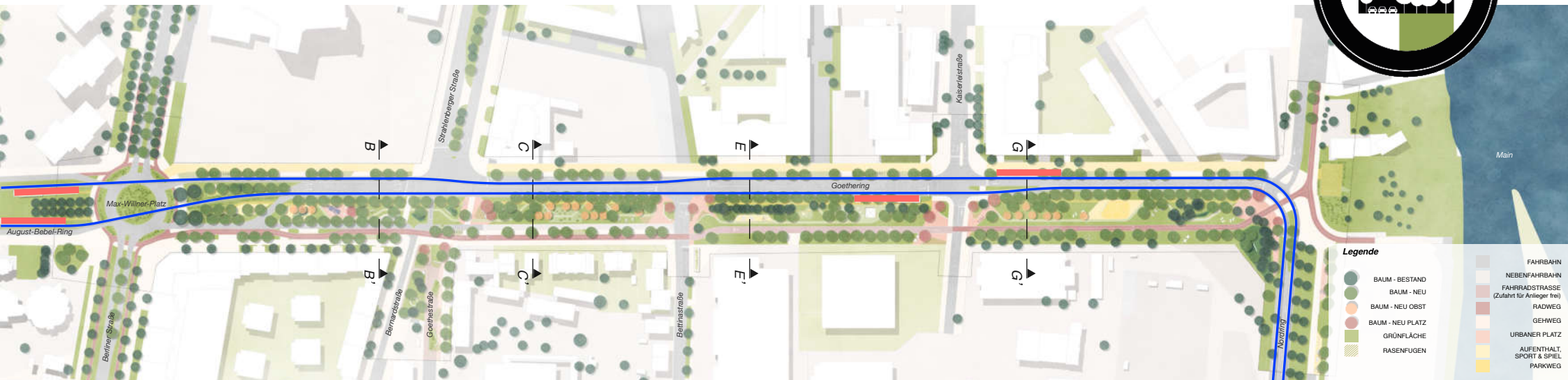


Lageplan Variante 1

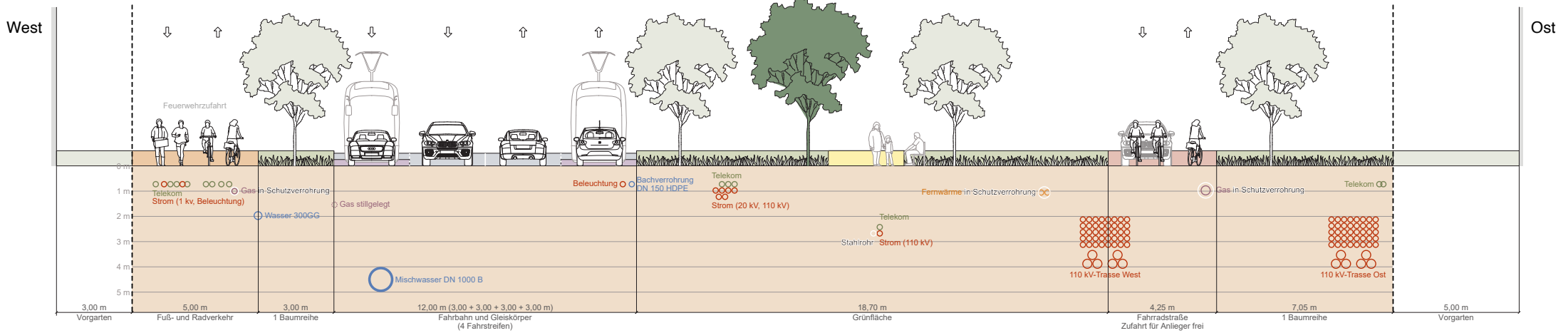


Variante 1 - Querschnitt E-E'

# Variante 1 - Sonnenseite mit Straßenbahn



Lageplan Variante 1 - mit Straßenbahn



Variante 1 - Querschnitt E-E' mit Straßenbahn

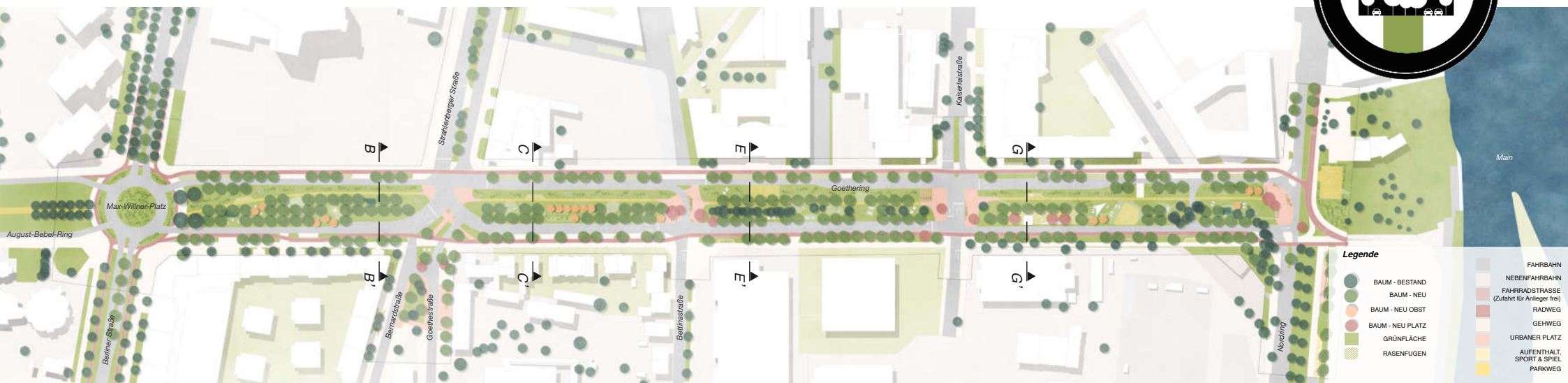


# Variante 1 - Detailbereich

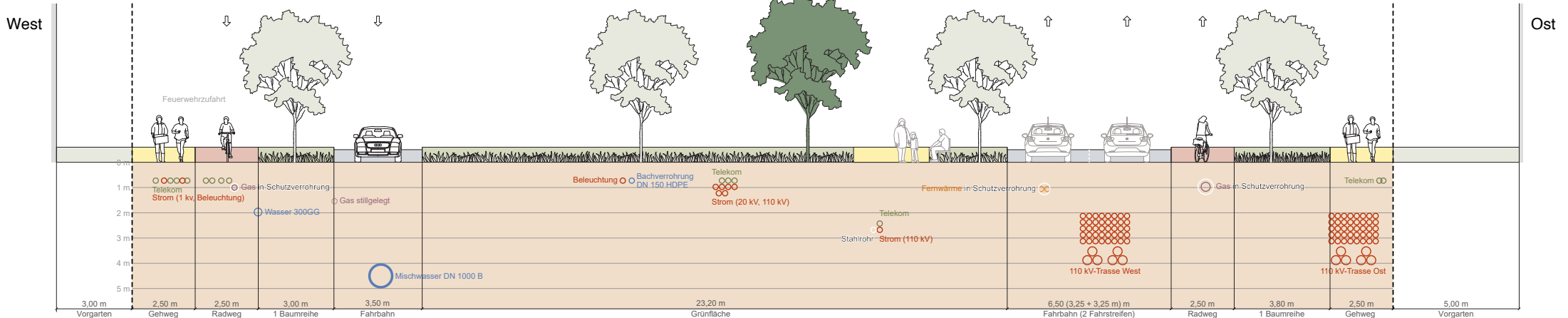


Variante 1 - Zoom In Vision Kreuzung Strahlenberger Straße

# Variante 2 - Mittelinselurlaub



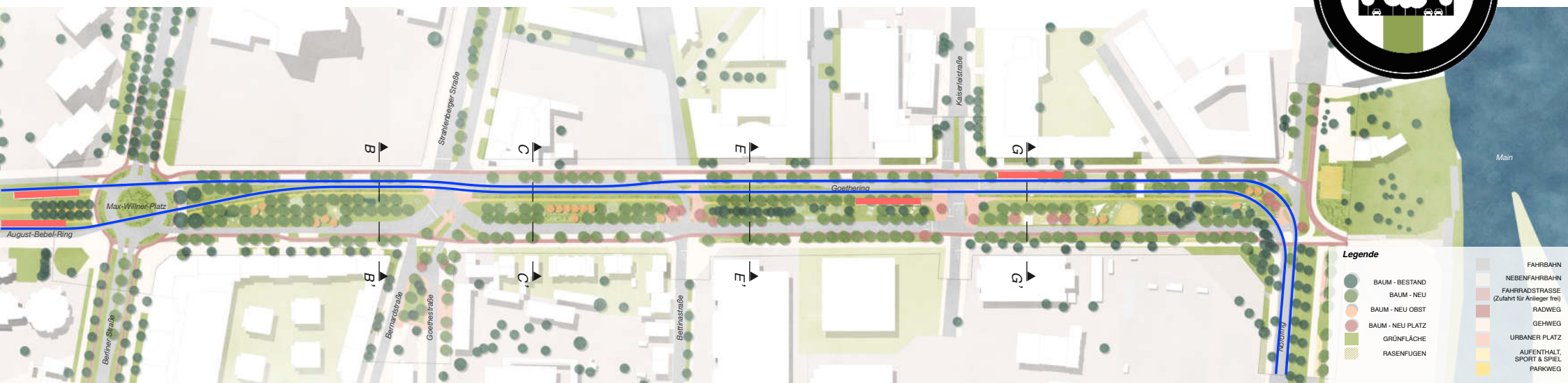
Lageplan Variante 2 - Ohne Straßenbahn



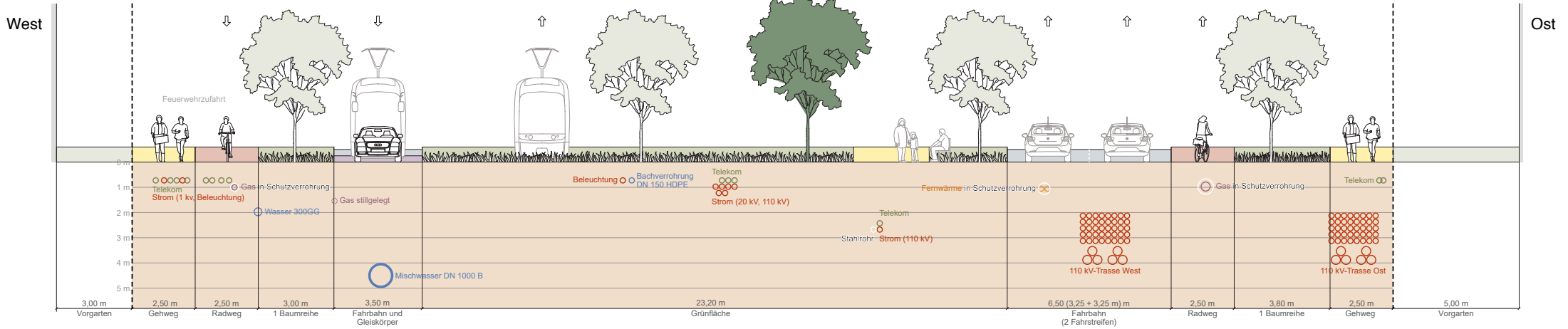
Variante 2 - Querschnitt E-E'



# Variante 2 - Mittelinselurlaub mit Straßenbahn

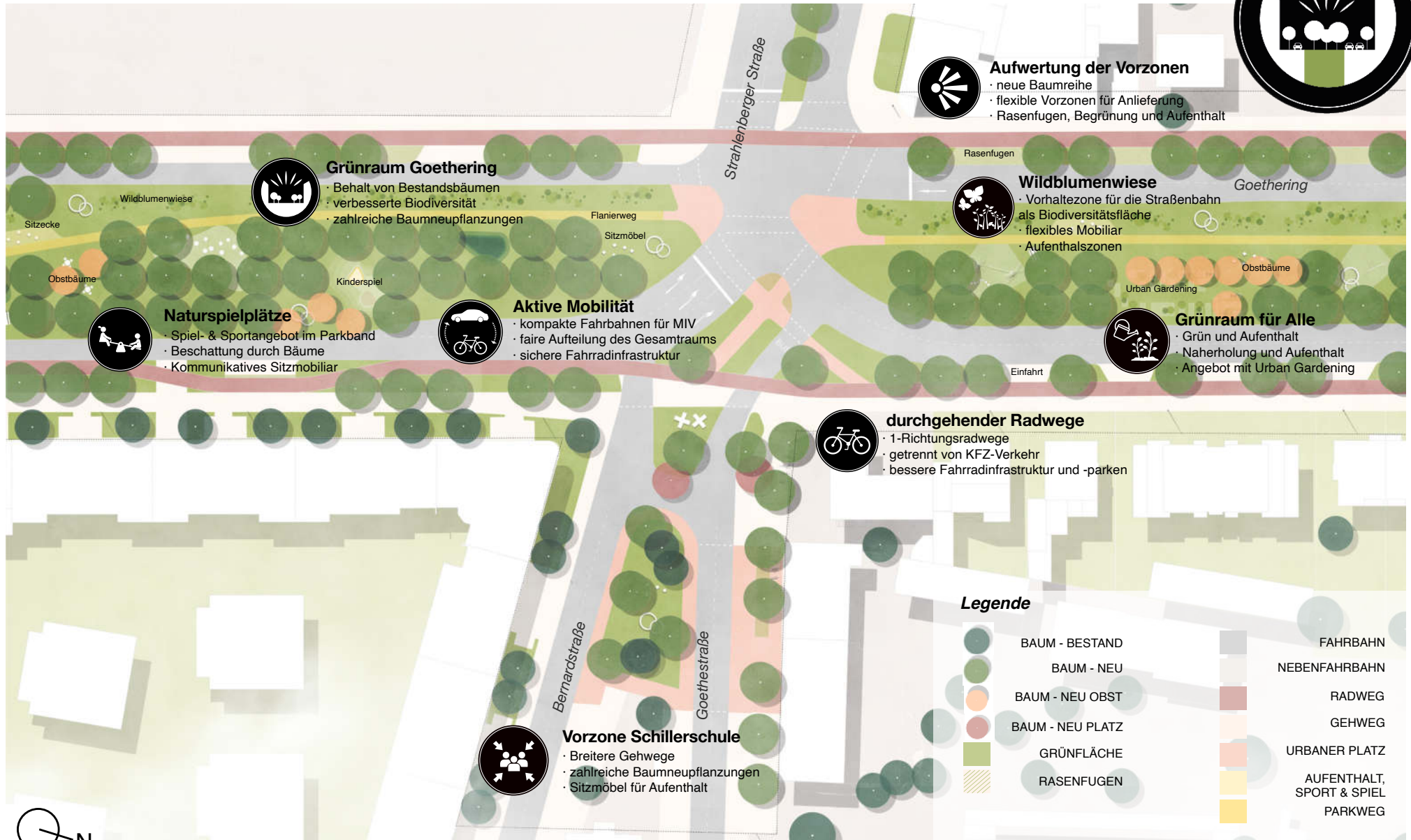


Lageplan Variante 2 - mit Straßenbahn



Variante 2 - Querschnitt E-E' mit Straßenbahn

# Variante 2 - Detailbereich



Variante 2 - Zoom In Vision Kreuzung Strahlenberger Straße



# Gegenüberstellung der Varianten

**Variante 1**  
*Sonnenseite*



~ 300 Neupflanzungen



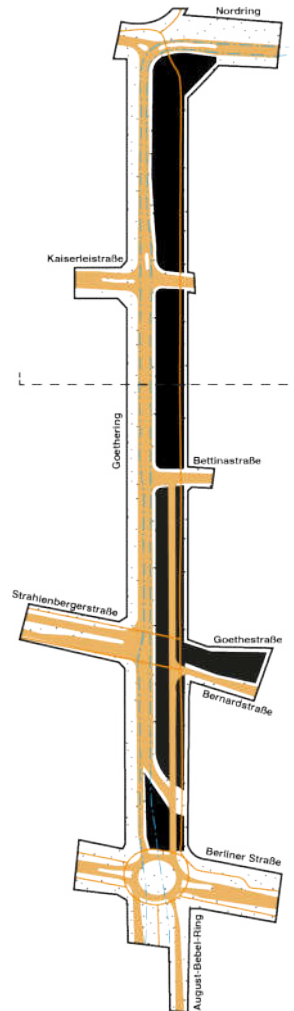
2-Richtungs-Radweg



2-Richtungsverkehr  
auf der Westseite



Straßenbahn im  
Mischverkehr



**Variante 2**  
*Mittelinselfurlaub*



~ 300 Neupflanzungen



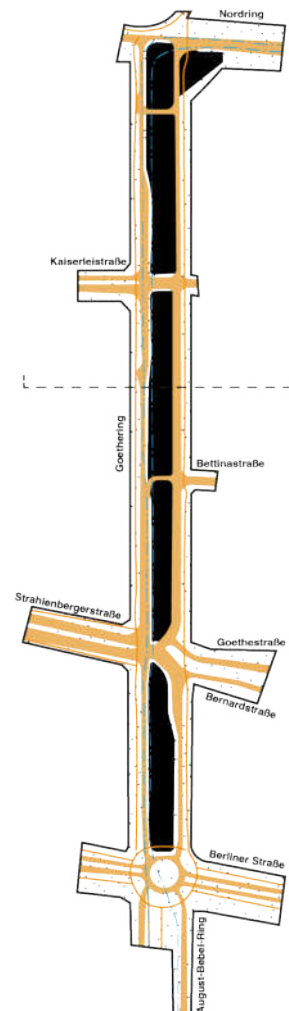
1-Richtungs-Radwege



außenliegende  
1-Richtungs-Fahrbahnen

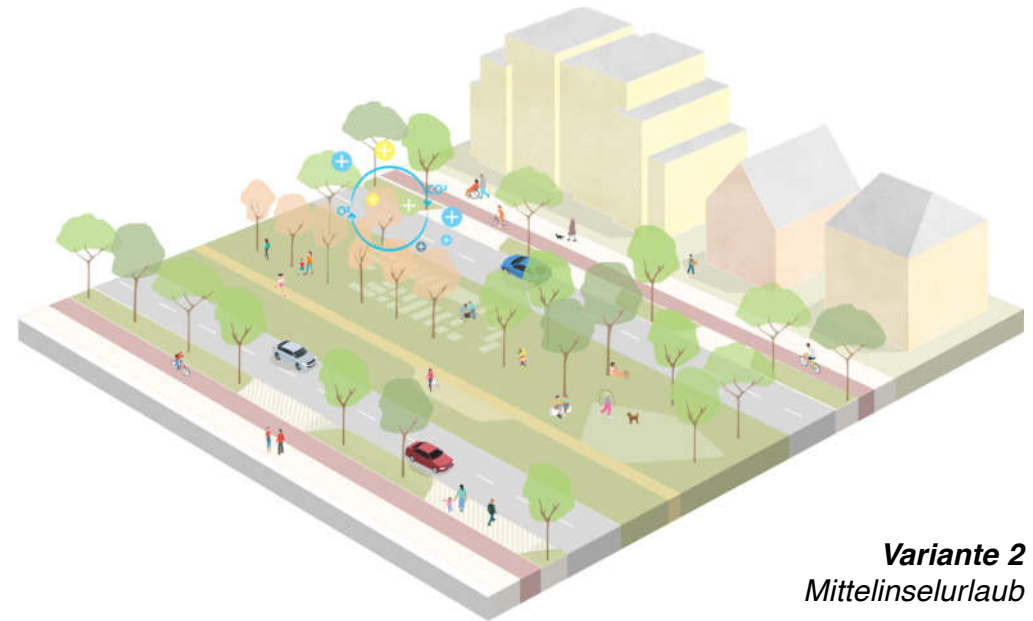


ein Gleis im Mischverkehr,  
ein Gleis als  
unabhängiges Grüngleis



# Gegenüberstellung der Varianten

## Axonometrie





# Bestand

*Kreuzung Strahlenberger Straße / Goethestraße - Blickrichtung Norden*





# Vision - Variante 1 Sonnenseite

*Kreuzung Strahlenberger Straße / Goethestraße - Blickrichtung Norden*





# Vision - Variante 1 Sonnenseite mit Straßenbahn

*Kreuzung Strahlenberger Straße / Goethestraße - Blickrichtung Norden*



# Bewertungsmatrix

|                                                                                         | Variante 1 Sonnenseite |                               |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                         | ohne Straßenbahn       | mit Straßenbahn, Mischverkehr | mit Straßenbahn, eigene Trasse |
| <b>Verkehrsfluss, unterteilt nach Verkehrsträgern (MIV, ÖPNV, Rad, Fußgänger*Innen)</b> |                        |                               |                                |
| Fußverkehr                                                                              | ++                     | ++                            | +                              |
| Radverkehr                                                                              | ++                     | ++                            | ++                             |
| ÖPNV Bus                                                                                | +                      |                               |                                |
| ÖPNV Straßenbahn                                                                        |                        | +                             | ++                             |
| Privater Kfz-Verkehr                                                                    | ++                     | ++                            | +                              |
| Kfz-Verkehr bei Unfall / Baustelle etc (Redundanz)                                      | +                      | +                             | +                              |
| Anbindung an Bestandsstraßen                                                            | ++                     | ++                            | ++                             |
| Erschließung der Anliegergrundstücke                                                    | +                      | +                             | +                              |
| Querungsmöglichkeiten/-gestaltung                                                       | ++                     | ++                            | O                              |
| <b>Freiraum-städtebauliche Qualität des Straßenraums</b>                                |                        |                               |                                |
| Durchgängigkeit Parkband (Längs)                                                        | ++                     | ++                            | –                              |
| Breite zusammenhängende Parkfläche                                                      | ++                     | ++                            | +                              |
| Kreuzungssituation Strahlenberger Straße                                                | ++                     | ++                            | ++                             |
| Weiterführung / Anknüpfung August-Bebel-Ring                                            | +                      | +                             | +                              |
| Abschluss des Nordend                                                                   | ++                     | ++                            | +                              |
| Gestalterischer und funktionaler Umgang mit Hafen 2                                     | +                      | +                             | +                              |
| Wirkung Einfahrtssituation von der Autobahn kommend                                     | ++                     | +                             | +                              |
| Lärmschutzsituation (Lärmbelastung auf die Freiflächen und angrenzenden Wohnbebauung)   | ++                     | +                             | O                              |
| <b>Grünvernetzung und Ökologie</b>                                                      | ++                     | ++                            | O                              |
| Versiegelungsbilanz                                                                     | ++                     | ++                            | O                              |
| Umgang mit Regenwasser                                                                  | +                      | +                             | +                              |
| Beschattung von Verkehrsflächen aktiver Mobilität                                       | ++                     | ++                            | +                              |
| Baumpflanzungen                                                                         | ++                     | ++                            | +                              |
| Umsetzungsintensität Klimaanpassungsmaßnahmen                                           | ++                     | ++                            | +                              |
| <b>Umsetzungsintensität Aufenthaltsqualität und Naherholungsfunktion</b>                |                        |                               |                                |
| Nutzbare Fläche                                                                         | ++                     | ++                            | +                              |
| Flächen für Sport                                                                       | ++                     | ++                            | ++                             |
| Aufenthaltsqualität                                                                     | +                      | +                             | O                              |
| Öffentliche Toilette möglich                                                            | ++                     | ++                            | ++                             |
| Treffpunkte / urbane Zonen                                                              | ++                     | ++                            | +                              |
| <b>Bestandsbebauung</b>                                                                 | ++                     | +                             | +                              |
| Attraktive Vorfelder vor Wohnbebauung                                                   | ++                     | ++                            | ++                             |
| Attraktive Vorfelder vor Bürogebäuden                                                   | +                      | O                             | O                              |
| Attraktives Vorfeld Schillerschule                                                      | ++                     | ++                            | ++                             |
| Erfüllung Anforderungen der Feuerwehr                                                   | +                      | +                             | +                              |
| <b>Kosten der Varianten (siehe Kosten)</b>                                              | O                      |                               |                                |

|  | Variante 2 Mittelinselurlaub |                                     |                                |
|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
|  | ohne Straßenbahn             | mit Straßenbahn, tlws. Mischverkehr | mit Straßenbahn, eigene Trasse |
|  |                              |                                     |                                |
|  | ++                           | ++                                  | +                              |
|  | ++                           | ++                                  | ++                             |
|  | +                            |                                     |                                |
|  |                              | +                                   | ++                             |
|  | ++                           | ++                                  | +                              |
|  | O                            | O                                   | O                              |
|  | ++                           | ++                                  | ++                             |
|  | +                            | +                                   | +                              |
|  | +                            | O                                   | –                              |
|  |                              |                                     |                                |
|  | O                            | –                                   | –                              |
|  | +                            | +                                   | –                              |
|  | O                            | –                                   | –                              |
|  | –                            | –                                   | –                              |
|  | ++                           | +                                   | +                              |
|  | O                            | –                                   | –                              |
|  | +                            | +                                   | +                              |
|  | –                            | –                                   | –                              |
|  | O                            | –                                   | –                              |
|  |                              |                                     |                                |
|  | +                            | O                                   | –                              |
|  | +                            | +                                   | O                              |
|  | +                            | +                                   | +                              |
|  | ++                           | ++                                  | +                              |
|  | +                            | +                                   | O                              |
|  |                              |                                     |                                |
|  | +                            | O                                   | –                              |
|  | +                            | O                                   | –                              |
|  | ++                           | +                                   | +                              |
|  | O                            | O                                   | –                              |
|  | ++                           | ++                                  | ++                             |
|  | +                            | O                                   | O                              |
|  |                              |                                     |                                |
|  | O                            | –                                   | –                              |
|  | –                            | –                                   | –                              |
|  | ++                           | +                                   | O                              |
|  | –                            | –                                   | –                              |
|  | +                            | O                                   | +                              |
|  |                              |                                     |                                |
|  | O                            |                                     |                                |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| ++ | erfüllt                   |
| +  | überwiegend erfüllt       |
| O  | teilweise erfüllt         |
| –  | überwiegend nicht erfüllt |
| –  | nicht erfüllt             |



# Der neue Goethering

